

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 6000 DGX YA XVS 1300 Midnight Star **Artikel:** Schutzbügel, große Ausführung aus 38 mm Rohr

1 Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile oben rechts:

1 x Lamellenstopfen für die Rohrenden		SRL 38
1 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 70 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 40 mm

Befestigungsteile oben links:

1 x Lamellenstopfen für die Rohrenden		SRL 38
1 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 110 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 40 mm

Befestigungsteile unten links:

1 x Gewindestange		M 12 x 370 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 12
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 12
1 x Distanzrohr		20 x 4 x 55 mm

Befestigungsteile unten rechts:

1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 12
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 12
1 x Distanzrohr		20 x 4 x 25 mm



Bild 6000

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2011-05-26 PU			2011-07-13 JF	2011-07-13 JF

Montagehinweis:

- Wegen der Größe und des Gewichtes sollte die Montage von 2 Personen vorgenommen werden.
- Decken Sie alle Verkleidungsteile mit geeignetem Material ab, um diese vor Beschädigungen zu schützen.
- Montieren Sie den Schutzbügel, mit den aufgeführten Befestigungsteilen, lose an die oberen Anschraubpunkte.
- Die Distanzrohre werden jeweils zwischen Rahmen und Schutzbügel montiert.
- Entfernen Sie jetzt die originale Gewindestange, Schutzbügel ausrichten und mit unserer Gewindestange verschrauben
- Die Hupe ist ein wenig zu verdrehen, dazu Kabelbinder am Rahmen lösen, Hupe verdrehen.
- **Die Reihenfolge ist unbedingt einzuhalten, da sich der Motor sonst absenken kann.**
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben.
(falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.