

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 6014 RL KA VN 1700 Classic**Artikel:** Reling für das Vorderrad-Schutzblech**1 x Reling**

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile rechts und links:

Zur Montage werden die original Schrauben verwendet

Befestigungsteile vorn mitte:

1 x Kappe für Rundrohr

1 x Innensechskanthalbrundkopfschraube

1 x Zahnscheibe

ISO 7380

DIN 6797

K 12

M 5 x 12 mm

M 5



Bild 6014

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2011-04-21 PU			2011-05-03 JF	2011-05-03 JF

Montagehinweis:

- Decken Sie den Kotflügel mit geeignetem Material ab, um ihn vor Beschädigungen zu schützen.
- Die Montage sollte von 2 Personen vorgenommen werden.
- **Es ist unbedingt erforderlich, das Schutzblech und die Kappe zu durchbohren und die Reling mit der Schraube M 5 x 12 mm zu befestigen.**
- Kappe auf die Reling aufschieben.
- Schutzblech vor herunterfallen sichern.
- Entfernen Sie alle 4 Schrauben des Schutzblechs.
- Schieben Sie nun die Reling auf das Schutzblechs.
- Schrauben lose ansetzen, Reling ausrichten.
- Das angelötete Rundrohr mit der Kappe liegt auf dem Schutzblech auf.
- Zeichnen Sie das Bohrloch an.
- Reling entfernen und das Schutzblech und die Kappe durchbohren.
- Reling mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben.
(falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einspraysen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.