

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 6057 SE TR Tiger 800

Artikel: Schutzbügel, schwarz

Passend für: Tiger 800/800 XC/XCX/XCA, (T800XC/15) 2015- und
Tiger 800 XR/XRX/XRT, (T800XR/15) 2015-

1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile vorn links:

1 x Lasche 35 x 5 x 178 mm

Lasche an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 100 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
1 x Sechskantmutter	DIN 934	M 10
1 x Distanzrohr abgesetzt		Ø 22 x 43 mm

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile vorn rechts:

1 x Lasche 35 x 5 x 178 mm

Lasche an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 90 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
1 x Sechskantmutter	DIN 934	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 30 mm

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile hinten links:

1 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 80 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr abgesetzt		Ø 22 x 38 mm

Befestigungsteile hinten rechts:

1 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 75 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr abgesetzt		Ø 22 x 34 mm

Befestigungsteile unten links und rechts:

2 x Innensechskantschraube	DIN 912	M 8 x 25 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 8

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2011-09-15 PU			2011-09-23 JF	2011-09-23 JF



Bild 6057

Montagehinweis:

- Um ein absinken des Motors zu verhindern, montieren Sie jeweils eine Seite komplett an das Motorrad und niemals mehr als eine Motorhalteschraube entfernen.
- Anbaureihenfolge unbedingt einhalten.
- **Montage linke Seite:**
- Vordere Original Schraube entfernen.
- Abgesetztes Distanzrohr Ø 22 x 43 mm in die Rahmenöffnung schieben.
- Lasche 25 x 5 x 178 mm mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Hintere Original Schraube entfernen.
- Abgesetztes Distanzrohr Ø 22 x 38 mm in die Rahmenöffnung schieben.
- Schutzbügel mit den aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren, ausrichten und fest verschrauben.
- **Montage rechte Seite:**
- Seitliche kleine Plastikverkleidung abnehmen (3 Schrauben).
- Vordere Original Schraube entfernen (dazu müssen sie eine 17er Nuss von der Motorradinnenseite in die Rahmenöffnung schieben und diese mit der Hand festhalten).
- Lasche 25 x 5 x 178 mm mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Das Distanzrohr 18 x 4 x 30 mm wird zwischen Lasche und Motor montiert.
- Hintere Original Schraube entfernen.
- Abgesetztes Distanzrohr Ø 22 x 34 mm in die Rahmenöffnung schieben.
- Schutzbügel mit den aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren, ausrichten und fest verschrauben.
- Seitliche kleine Plastikverkleidung montieren.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben.
(falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.