

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 6118 K HO CB 1100

Artikel: Kofferträger „flex“, schwarz

Passend für: CB 1100, paßt nicht für CB 1100 EX (Speichenräder)

1 Paar Kofferträger „flex“

- 1 x 7786 Schlosskit Kofferträger „flex“
- 1 x Stückliste und Anbauanleitung
- 1 x Aufkleber max. Zuladung 10 kg,

Befestigung vorn:

2 x Sechskantschraube	DIN 931	M 8 x 65 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Distanzrohr		15 x 3 x 20 mm

Befestigung oben:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
2 x Unterlegscheibe mit Gewinde		

Befestigung unten:

2 x Montagehalter		
2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 60 mm
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 10
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 20 mm

(entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Topcaseträger Flex)

Befestigung hinten Querverbindung:

1 x Verbindungslasche

Verbindungslasche an Motorrad:

2 x Innensechskantschraube	DIN 912	M 6 x 25 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 9021	M 6
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 6

Kofferhalter an Verbindungslasche:

2 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 6 x 35 mm
2 x Senkschraube mit Innensechskant	DIN 7991	M 6 x 50 mm
(Nur in Verbindung mit Givi/Kappa Schloßkit verwenden)		
2 x Unterlegscheibe	DIN 9021	M 6
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 6
2 x Distanzrohr		15 x 3 x 20 mm

Befestigung hinten Blinkerverlegung:

1 x Blinkerverlegungshalter

Blinkerverlegungshalter an Motorrad:

Zur Montage werden die original Schrauben verwendet.

Blinker an Blinkerverlegungshalter:

2 x Innensechskantschraube	DIN 912	M 6 x 20 mm
2 x Unterlegscheibe mit Fläche	DIN 9021	M 6

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2013-08-12 JF	2014-06-12 TS		2014-06-12 JF	2014-06-12 JF



Bild 6118

Montagehinweis:

- Die Blinker müssen mit dem Blinkerverlegungshalter nach hinten versetzt werden.
- Sitzbank abnehmen.
- Blinker Anschluss befindet sich unter dem Bordwerkzeugfach.
- Seitenblende samt Blinker demontieren.
- Blinker von der Blende abnehmen.
- Nummernschildhalter abnehmen.
- Blinker an den Blinkerverlegungshalter anbringen.
- Dazu die abgeschnittene Unterlegscheibe verwenden.
- Halter zwischen Nummernschildhalter und Kotflügel montieren.
- Distanzstücke und Unterlegscheiben entfallen bei der oberen Befestigung des Nummernschildhalters.
- Seitlichen Blenden abnehmen.
- Montagehalter hinter die Blende montieren.
- Kofferhalter mit den aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren.
- Bei der vorderen Befestigung werden die Distanzrohre zwischen Kofferhalter und Blende montiert.
- Bei der unteren Befestigung werden die Distanzrohre zwischen Kofferhalter und Montagehalter montiert.
- Bei der oberen Befestigung wird jeweils die Unterlegscheibe mit Gewinde von hinten in die Blende eingelegt dann der Kofferhalter daran befestigt.
- Kofferhalter ausrichten und fest verschrauben.
- Verbindungsglasche hinten mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Die Distanzrohre werden jeweils zwischen Kofferhalter und Verbindungsglasche montiert.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.



6118_M_HO



6118_M_HU



6118_M_B

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.