

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7046 DGX HD Sportster Custom Evo
Best. Nr.: 7228 DGX HD Sportster Custom Evo,
 schwarz

Artikel: Schutzbügel aus 38 mm Rohr
Artikel: Schutzbügel aus 38 mm Rohr,
 schwarz

Passend für: Sportster Evo ab Bj. 04, Custom, Roadster/Low, Nightster/Iron, 48

1 Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile oben:

Zur Befestigung werden die Originalschrauben verwendet

Befestigungsteile unten:

2 x Lamellenstopfen für die Rohrenden

SRL 38

Befestigungsteile unten (bei Custom):

4 x Zylinderschraube mit Innensechskant
 2 x Distanzrohr

DIN 912

3/8" UNC x 1 3/8"
 18 x 3,75 x 5 mm

Befestigungsteile unten (bei Roadster/Low, Nightster/Iron):

2 x Zylinderschraube mit Innensechskant
 2 x Unterlegscheibe

DIN 912

DIN 125

3/8" UNC x 3/4"
 M 10



Bild 7046



Bild 7046_V



Bild 7046_Nightster



Bild 7228

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2004-06-09 JF	2010-09-20 PU	2007-11-19 TS	2010-09-20 PU	2010-09-20 JF

Montagehinweis (Nur für Custom Modelle, nicht bei Roadster/Low, Nightster/Iron)

- Fußrastenhalter demontieren.
- Schutzbügel mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Befestigen Sie den Schutzbügel zuerst oben.
- Fußrastenhalter montieren. Das Distanzrohr wird bei der hinteren Befestigung zwischen Fußrastenhalter und Rahmen montiert.



Bild 7046_M

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen, sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.