

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7246 SE HO CMX 500 Rebel

Artikel: Motorschutzbügel, schwarz

1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile vorn:

2 x Montagelasche doppelt abgewinkelt

Montagehalter an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 75 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 10

Schutzbügel an Montagehalter:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 25 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile Mitte:

1 Paar Montagehalter mit angeschweißtem Rohr

Montagehalter an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 75 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Schutzbügel an Montagehalter:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 25 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8

Befestigungsteile hinten:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 160 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 10

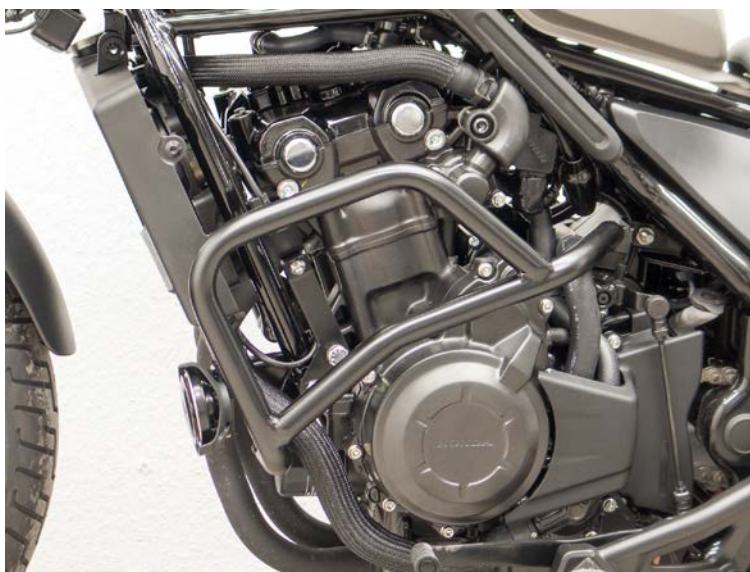


Bild 7246

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2018-05-22 PU			2018-06-12 JF	2018-06-12 JF



7246_M1



7246_M2L



7246_M2R



7246_M3



7246_M4



7246_M5



7246_M6_HR

Montagehinweis:

- Um ein Absinken des Motors zu verhindern, sollte dieser abgestützt werden (Wagenheber, Holz).
- Bei der Montage des Schutzbügels unbedingt die Reihenfolge einhalten und eine Seite nach der anderen montieren.
- Vordere Original-Motorhalteschrauben entfernen (Bild 7246_M1).
- Montagehalter mit dem angeschweißten Rohr an den Motorhalter montieren (Befestigung Mitte) (Bild 7246_M2).
- Doppelt abgewinkelte Montagelasche mit dem Rund Loch an den vorderen Motorhalter montieren, (Befestigung vorn) (Bild 7246_M3+M4).
- Wenn auf beiden Seiten die Montagehalter und Montagelaschen vorn und Mitte montiert sind, entfernen Sie die hintere Motorhalteschraube (Bild 7246_M5)
- Schutzbügel mit den weiter aufgeführten Teilen lose vormontieren, ausrichten und fest verschrauben.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben.
(falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen, sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.