

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7283 ES HO NC 750 X/XD

Artikel: Enduro Schutzbügel, schwarz

Passend für:

Honda NC 750 X/XD, (RC90) (auch DCT) 2016-

Honda NC 750 S/SD, (RC88) (auch DCT) 2016-

1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

4 x Lamellenstopfen für die Rohrenden

SRL 22

Befestigungsteile vorn:

1 x Montagehalter

Montagehalter an Motorrad:

1 x Sechskantschraube

DIN 961

M 10 x 1,25 x 50 mm
 durchgehendes Gewinde
 M 10 x **1,25 mm**

1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)

DIN 985

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube

DIN 933

M 8 x 25 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 8

1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)

DIN 985

M 8

Befestigungsteile mitte links:

1 x Anschraubflasche 30 mm breit

Lasche an Motorrad:

1 x Distanzrohr

22 x 5 x 36 mm

Originalschraube verwenden

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube

DIN 931

M 8 x 45 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 8

1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)

DIN 985

M 8

1 x Distanzrohr

18 x 4 x 20 mm

Befestigungsteile mitte rechts:

1 x Anschraubflasche 30 mm breit

Lasche an Motorrad:

Originalschraube verwenden

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube

DIN 933

M 8 x 40 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 8

1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)

DIN 985

M 8

1 x Distanzrohr

18 x 4 x 15 mm

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	20170918 PK			20171025 JF	20171025 JF

Befestigungsteile hinten links:

1 x Anschraublasche 25 mm breit (Kennzeichnung „HL“)

Lasche an Motorrad:

Originalschraube verwenden

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 8 x 55 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 30 mm

Befestigungsteile hinten rechts:

1 x Anschraublasche 25 mm breit (Kennzeichnung „HR“)

Lasche an Motorrad:

Originalschraube verwenden

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 8 x 45 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 20 mm



Bild 7283

Montagehinweis:

- **Um ein Absenken des Motors zu verhindern, montieren Sie die Anschraubblaschen Seite für Seite und ziehen diese sofort wieder fest.**
- Originalschraube des Verkleidungshalters entfernen.
- Montagehalter auf den Verkleidungshalter aufschieben.
- Die Schraube von der rechten Seite (in Fahrtrichtung Foto 7283_M_VR) durch den Montagehalter schieben und in die angeschweisste Original Mutter eindrehen.
- Schraube weiter durch Drehen, bis sie fest ist.
- Von der linken Seite (in Fahrtrichtung, Foto 7283_M_VL) die Schraube mit der Mutter sichern.
- Den Halter ganz nach oben unter die Verkleidung drücken und fest verschrauben.
- Motorabdeckung abnehmen.
- Anschraubblaschen (30 mm breit, Foto 7283_MUR + MUL) mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren. Kurze Seite nach oben zeigend.
- Motorabdeckung anbringen.
- Hintere Originalschraube entfernen.
- Um besser an die Schraube zu gelangen ist es auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) erforderlich den Halter des Gaszuges abzunehmen (Foto 7283_M_HR1 hinten rechts).
- Anschraubblaschen (25 mm breit, Kennzeichnung beachten) mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren. (Foto 7283_MHR + MHL hinten rechts/links).
- Halter des Gaszuges montieren.
- Schieben Sie den Schutzbügel von vorn auf das Motorrad auf und montieren ihn lose mit den aufgeführten Befestigungsteilen an das Motorrad.
- Schutzbügel **ausrichten** und fest verschrauben.
- Die Distanzrohre werden jeweils zwischen Anschraubblaschen und Schutzbügel montiert. (Foto 7283_MUL).

- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben.
(falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).

- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen, sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.



7283_M_VR



7283_M_VL



7283_MUR



7283_MUL



7283_M_HR1



7283_MHR



7283_MHL