

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7284 SE HO NC 750 X/XD

Artikel: Schutzbügel, schwarz

Passend für: Honda NC 750 X/XD, (RC90) (auch DCT) 2016-
 Honda NC 750 S/SD, (RC88) (auch DCT) 2016-

1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile vorn:

2 x Anschraublasche 25 mm breit, Kennzeichnung „VR / VL“

Lasche an Motorrad:

2 x Sechskantschraube

DIN 933

M 8 x 30 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 8

Schutzbügel an Lasche:

2 x Sechskantschraube

DIN 933

M 10 x 20 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 10

Befestigungsteile mitte links:

1 x Anschraublasche 30 mm breit

Lasche an Motorrad:

Original Schraube verwenden

1 x Distanzrohr

22 x 5 x 36 mm

Lange Seite wird an den Rahmen geschraubt

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube

DIN 933

M 8 x 25 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 8

1 x Sechskantmutter (selbstsichernd)

DIN 985

M 8

Befestigungsteile mitte rechts:

1 x Anschraublasche 30 mm breit

Lasche an Motorrad:

Original Schraube verwenden

Lange Seite wird an den Rahmen geschraubt

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube

DIN 933

M 8 x 25 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 8

1 x Sechskantmutter (selbstsichernd)

DIN 985

M 8

Befestigungsteile hinten:

Original Schraube verwenden



Bild 7284

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	20170918 PK			20170918 JF	20170918 JF



Bild 7284_M_VR



Bild 7284_M_VL1



Bild 7284_M_VL2



Bild 7284_M_ML



Bild 7284_M_MR

Montagehinweis:

- Motorabdeckung abnehmen.
- Vordere Anschraublase (Kennzeichnung in Fahrtrichtung beachten) mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren (Montage Foto 7284_M_VR / 7284_M_VL1).
- Auf der linken Seite ist es erforderlich den Unterzug (Montage Foto SE VL 2) ein wenig zu lösen, damit nehmen Sie die Spannung aus dem Rohr und können die Befestigungslasche leichter montieren.
- Mittlere Anschraublase mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren. Kurze Seite nach oben zeigend. (Montage Foto 7284_M_ML / 7284_M_MR).
- Bei der mittleren linken Befestigung wird das Original Distanzrohr gegen unseres 22 x 5 x 32 mm getauscht.
- Die Anschraublase wird zwischen Rahmen und Distanzrohr mit der Original Schraube befestigt (Foto 7284_M_ML).
- Um ein Absenken des Motors zu verhindern, montieren Sie die Anschraubblaschen Seite für Seite und ziehen diese sofort wieder fest.
- Motorabdeckung anbringen.
- Hintere Original Schraube entfernen.
- Schutzbügel mit den weiter aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren, ausrichten und fest verschrauben.

- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben.
(falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.