

## Stückliste und Anbauanleitung

**Best. Nr.:** 7293 ES HO NC 700 X

**Artikel:** Enduro Schutzbügel, schwarz

### 1 Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

4 x Lamellenstopfen für die Rohrenden

SRL 22

#### Befestigungsteile vorn:

1 x Montagehalter

##### Montagehalter an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 961	M 10 x 1,25 x 60 mm durchgehendes Gewinde
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 10 x <b>1,25 mm</b>
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 7 mm

##### Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 25 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8

#### Befestigungsteile mitte links:

1 x Anschraubflasche 30 mm breit

##### Lasche an Motorrad:

Original Schraube verwenden

##### Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 8 x 60 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 40 mm

#### Befestigungsteile mitte rechts:

1 x Anschraubflasche 30 mm breit

##### Lasche an Motorrad:

Original Schraube verwenden

##### Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 40 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 20 mm

#### Befestigungsteile hinten links:

1 x Anschraubflasche 25 mm breit (Kennzeichnung „HL“)

##### Lasche an Motorrad:

Original Schraube verwenden

##### Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 8 x 50 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 30 mm

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2012-09-03 PU	2014-06-28 TS		2014-08-21 JF	2014-08-21 JF

**Befestigungsteile hinten rechts:**

1 x Anschraublasche 25 mm breit (Kennzeichnung „HR“) Aussparung oben

**Nur bei NC 700 S/X Doppel-Kupplungsgetriebe:**

1 x Anschraublasche 25 mm breit (Kennzeichnung „HRD“) Aussparung unten

**Lasche an Motorrad:**

Original Schraube verwenden

**Schutzbügel an Lasche:**

1 x Sechskantschraube

DIN 933

M 8 x 35 mm

2 x Unterlegscheibe

DIN 125

M 8

1 x Sechskantmutter (selbstsichernd)

DIN 985

M 8

1 x Distanzrohr

18 x 4 x 12,5 mm



Bild 7293



Bild 7293\_M\_VL



Bild 7293\_M\_VR



Bild 7293\_M\_ML+HL



Bild 7293\_M\_ML1



Bild 7293\_M\_MR



Bild 7293\_M\_MR2



Bild 7293\_M\_HR1



Bild 7293\_M\_HR2

## Montagehinweis:

- **Um ein absinken des Motors zu verhindern, montieren Sie die Anschraubblaschen Seite für Seite und ziehen diese sofort wieder fest.**
- Original Schraube des Verkleidungshalters entfernen.
- Montagehalter auf den Verkleidungshalter aufschieben.
- Die Schraube von der rechten Seite (in Fahrtrichtung Foto 7293\_M\_VR) durch den Montagehalter schieben und in die angeschweisste Original Mutter eindrehen.
- Distanzrohr 18 x 4 x 7 mm zwischen Montagehalter und Rahmen auf die linke Seite (in Fahrtrichtung) einfügen.
- Schraube weiter durch drehen bis sie fest ist.
- Von der linken Seite (in Fahrtrichtung, Foto 7293\_M\_VL) die Schraube mit der Mutter sichern.
- Den Halter ganz nach oben unter die Verkleidung drücken und fest verschrauben.
- Motorabdeckung abnehmen.
- Anschraubblaschen (30 mm breit, Kennzeichnung beachten, Foto 7293\_M\_MR/ML) mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren. Langloch nach oben zeigend.

### NC 700 S/X Doppel-Kupplungsgetriebe:

- Bei der Befestigung hinten rechts wird die Lasche mit der ausgenommenen Kennzeichnung HRD verwendet
- Ausgenommene Seite nach unten zeigend
- Motorabdeckung anbringen.
- Hintere original Schraube entfernen.
- Um besser an die Schraube zu gelangen ist es auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) erforderlich den Halter des Gaszuges abzunehmen (Foto 7293\_M\_HR1)
- Anschraubblaschen (25 mm breit, Kennzeichnung beachten) mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Halter des Gaszuges montieren.
- Schieben Sie den Schutzbügel von vorn auf das Motorrad auf und montieren ihn lose mit den aufgeführten Befestigungsteilen an das Motorrad.
- Schutzbügel **ausrichten** und fest verschrauben.
- Die Distanzrohre werden jeweils zwischen Anschraubblaschen und Schutzbügel montiert. (Foto 7293\_M\_HR2 /MR 2/ ML + HL).
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben. (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

### Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

**Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.**