

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7325 K HO X-ADV 750

Artikel: Kofferträger „flex“

1 Paar Kofferträger „flex“

- 1 x 7786 Schlosskit Kofferträger „flex“
- 1 x Stückliste und Anbauanleitung
- 1 x Aufkleber max. Zuladung 10 kg,

Befestigungsteile vorn oben (Radhaus):

- 1 Montagehalter gross, 2 x 90 ° abgewinkelt

Montagehalter an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 912	M 5 x 30 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 9021	M 5
2 x Distanzscheibe	DIN 7349	M 8

Kofferhalter an Montagehalter:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 25 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8

Befestigungsteile vorn unten links (unter der Fussraste):

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 35 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 15 mm

Befestigungsteile vorn unten rechts (über dem Auspuff):

- Original Schraube verwenden

Befestigungsteile hinten oben (unter dem Handgriff):

2 x Lamellenstopfen für den Sitzbankanschlag		SRL 14
1 Paar Montagehalter, Kennzeichnung R/L		

Montagehalter an Motorrad:

- Original Schraube verwenden

Kofferhalter an Montagehalter:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 30 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 10 mm

Befestigungsteile hinten unten (über der Radabdeckung):

- 1 x Montagehalter klein

Montagehalter an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 912	M 5 x 30 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 9021	M 5
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 5 mm
(entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Gepäckträger 7324)		

Kofferhalter an Montagehalter:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 25 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8
2 x Distanzscheibe	DIN 7349	M 8

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	20171013 PK			2017-10-13 JF	2017-10-13 JF



Bild 7325



Bild 7325_M1



Bild 7325_M1a



Bild 7325_M2



Bild 7325_M3



Bild 7325_M4



Bild 7325_M5



Bild 7325_M5a



Bild 7325_M6



Bild 7325_M7



Bild 7325_M8



Bild 7325_M9



Bild 7325_M10

Montagehinweis:

- **Befestigung vorn oben:**
- Montieren Sie den langen doppelt abgewinkelten Montagehalter mit den aufgeführten Befestigungsteilen an das Motorrad. (Bild 7325_M1 + M10).
- **Befestigung vorn unten links:**
- Original Schraube entfernen, Distanzrohr 18 x 4 x 15 mm in die Öffnung schieben (Bild 7325_M7).
- **Befestigung vorn unten rechts:**
- Original Befestigungsschraube vom Auspuff entfernen.
- **Befestigung hinten oben:**
- Sitzbank aufklappen.
- Haltegriffe soweit lösen das die Montagehalter dazwischen passen.
- Montagehalter zwischen Griff und Rahmen schieben. Kennzeichnung beachten R + L (Bild 7325_M2).
- Original Schrauben leicht festziehen.
- Die Distanzrohre 18 x 4 x 10 mm werden zwischen Montagehalter und Rahmen montiert (Bild 7325_M8 + M9 bei kombinierter Montage mit dem Gepäckträger).
- Um die Sitzbank schliessen zu können muss der Original Gummipuffer gegen unsere Lammellenstopfen getauscht werden (Bild 7325_M3 + M4).
- **Befestigung hinten unten:**
- Montagehalter klein mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren (Bild 7325_M5).
- Die Distanzrohre 18 x 4 x 5 mm werden zwischen Montagehalter und Rahmen montiert.
- Kofferhalter mit den weiter aufgeführten Befestigungsteilen vormontieren.
- Bei der Befestigung hinten unten werden die Distanzrohre 18 x 4 x 10 mm zwischen Kofferhalter und Montagehalter montiert (Bild 7325_M6).
- Kofferhalter mit den weiter aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren Kofferhalter und alle Montagehalter ausrichten und alles festziehen.
- Haltergriff fest verschrauben.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.