

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7359 SE HO CB 650 F

Artikel: Schutzbügel, schwarz

Passend für: Honda CB 650 F, (RC97) 2017-

1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile vorn links:

1 x Anschraubflasche

Lasche an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 961	M 12 x 1,25 x 80 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 12
1 x Distanzrohr		20 x 4 x 10 mm

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile vorn rechts:

1 x Anschraubflasche

Anschraubflasche an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 961	M 12 x 1,25 x 50 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 12
1 x Distanzrohr		20 x 4 x 10 mm

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile mitte links:

1 x Sechskantschraube	DIN 961	M 10 x 1,25 x 55 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 10 mm

Befestigungsteile mitte rechts:

1 x Sechskantschraube	DIN 961	M 10 x 1,25 x 65 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 30 mm

Befestigungsteile hinten links:

1 x Gewindestange		M 10 x 330 mm
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 10
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 25 mm

Befestigungsteile hinten rechts

1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 10
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 53 mm

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	20171004 PK			2017-10-11 JF	2017-10-11 JF



Bild 7359



Bild 7359_M1HR



Bild 7359_M2VL



Bild 7359_M3ML



Bild 7359_M4MR



Bild 7359_M5HL



Bild 7359_M6HR

Montagehinweis:

- Um ein Absenken des Motors zu verhindern, unterbauen Sie diesen und montieren die Schutzbügel Seite für Seite und ziehen diese sofort wieder fest.
- Falls sich die Motorhalter beim Lösen verschieben, muss dieser dann mit geeignetem Werkzeug (Montier Eisen, etc.) in Richtung gebracht werden.
- Montagereihenfolge unbedingt einhalten.
- Hintere Original Gewindestange gegen unsere M 10 x 330 mm tauschen.
- Achtung! Original Distanzrohre fallen hinter den Motorhalter nach unten.
- Distanzrohre auf die Gewindestange schieben. (Foto 7359_M1HR). In Fahrtrichtung links 18 x 4 x 25 mm, rechts 18 x 4 x 53 verwenden.
- Vordere Original Schraube entfernen.
- Distanzrohr in die Öffnung schieben. (Foto 7359_M2VL / 7359_M3ML).
- Anschraubflasche mit den aufgeführten Befestigungsteilen leicht vormontieren.
- Mittlere Original Schraube entfernen.
- Schutzbügel mit den weiter aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren.
- Distanzrohre zwischen Schutzbügel und Motorhalter montieren. (Foto 7359_M4MR / 7359_M5HL / 7359_M6HR).
- Schutzbügel ausrichten und fest verschrauben.

- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben. (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).

- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.