Ernst Fehling GmbH & Co. · Mendener Strasse 1 · D-58739 Wickede (Ruhr)
Fon +49 (0) 2377 2033 · Fax 1635 · Email: info@fehling.de · Internet: http://www.fehling.de

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7424 MS SU GSF 1250 Bandit **Artikel:** Motorschutzbügel, schwarz

1 Paar Schutzbügel
1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile oben rechts:
1 x Lasche gerade

Lasche an Rahmen:		
1 x Gewindestange	DIN 975	M 10 x 270 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
2 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 25 mm

Schutzbügel an Lasche:		
1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 25 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile oben links:
1 x Lasche, 3fach abgewinkelt

Lasche an Rahmen:		
1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 30 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 10 mm

Schutzbügel an Lasche:		
1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 25 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile Mitte rechts und links:

2 x Gegenlasche geprägt		
4 x Innensechskantschraube	DIN 912	M 6 x 35 mm
4 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 6

Befestigungsteile unten rechts und links:

2 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 60 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 10 mm

Bild 7424

	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
Datum/Name	2007-05-02 PU			2007-05-07 JF	2007-05-07 JF

Montagehinweis:

- Tauschen Sie bei der oberen Befestigung die Original-Gewindestangen gegen unsere aus.
- Schieben Sie das Distanzrohr 18 x 4 x 25 auf der rechten Seite auf die Gewindestange.
- Montieren Sie an der oberen Befestigung die Laschen mit den aufgeführten Befestigungsteilen.
- Montieren Sie den Schutzbügel mit den weiter aufgeführten Befestigungsteilen lose am Motorrad, Schutzbügel ausrichten und verschrauben.
- Die Distanzrohre werden jeweils zwischen Schutzbügel und Rahmen montiert.

Bild 7424_M

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen, sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.
Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.
Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.