

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7509 P YA XJR 1300

Artikel: Packtaschenbügel

Passend für: Yamaha XJR 1300, (XJR13/15) 2015-

1 Paar Packtaschenbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile vorn links:

1 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 50 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 16 mm

(Entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Gepäckträger 7512)

Befestigungsteile vorn rechts:

1 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 55 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 20 mm

(Entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Gepäckträger 7512)

Befestigungsteile hinten:

2 x Montagelasche

Montagelasche an Motorrad:

4 x Sechskantschraube	DIN 933	M 6 x 20 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 6

Packtaschenbügel an Montagehalter:

2 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 25 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Hutmutter	DIN 1587	M 8



Bild 7509

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2015-09-24 PU			2015-09-24 JF	2015-09-24 JF



Bild 7509_M

Montagehinweis:

- Für die Montage benötigen Sie einen Torx TH 40 Schlüssel mit innen Loch
- Sitzbank abnehmen.
- Obere Stossdämpfer Schrauben mit dem Torx TH 40 entfernen.
- Hintere seitliche Schrauben des Nummernschildhalters entfernen.
- Montagelasche mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Packtaschenbügel mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
- Die Distanzrohre werden bei der vorderen Befestigung jeweils zwischen Packtaschenbügel und Stossdämpferaufnahme montiert.
- Die unterschiedlich großen Distanzrohre müssen den Unterschied der Stoßdämpferaufnahmen ausgleichen.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.