

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7564 ES YA XT 660 R

Artikel: Enduro Schutzbügel, schwarz

1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

6 x Lasche gerade

Lasche an Schutzbügel:

6 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
6 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile oben links:

1 x Lamellenstopfen für die Rohrenden	SRL 25
1 x Lasche mit angeschweißtem Rohr	

Lasche an Motorrad:

1 x Gewindestange		M 10 x 160 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
1 x Sechskantmutter	DIN 934	M 10

Befestigungsteile oben rechts:

1 x Lamellenstopfen für die Rohrenden	SRL 25
1 x Lasche doppelt abgewinkelt	

Lasche an Motorrad:

1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
1 x Sechskantmutter	DIN 934	M 10

Befestigungsteile mitte:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 120 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Sechskantmutter	DIN 985	M 10
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 15 mm

Befestigungsteile unten:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 130 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Sechskantmutter	DIN 985	M 10
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 20 mm
(entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Motorschutz 7568)		
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 15 mm
(wird nur verwendet bei kombinierter Montage mit unserem Motorschutz 7568)		

Schutzbügel an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 25 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
2 x Sechskantmutter	DIN 985	M 10

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2010-08-18 PU			2010-08-30 JF	2010-08-30 JF



Bild 7564



Bild 7564_M

Montagehinweis:

- Plastikseitenverkleidungen abnehmen.
- Befestigung oben rechts: Schraube der Zündspule entfernen, Zündspule hochdrücken.
- Motorhalteschraube gegen unsere Gewindestange M 10 x 160 mm tauschen.
- Laschen aufschieben (Fläche zum Rahmen) und mit den aufgeführten Befestigungsteilen lose anschrauben.
- Gerade Laschen mit den aufgeführten Befestigungsteilen lose am Schutzbügel anschrauben.
- Original Schrauben bei der mittleren und unteren Befestigung entfernen.
- Montieren Sie den Schutzbügel mit den weiter aufgeführten Befestigungsteilen lose am Motorrad, Schutzbügel ausrichten und alles verschrauben.
- Die Distanzrohre werden jeweils zwischen Schutzbügel und Rahmen montiert.
- Zündspule wieder befestigen.
- Plastikverkleidungen wieder montieren.
- **Entfernen Sie nicht alle Motorhalteschrauben auf einmal, ansonsten kann sich der Motor absenken.**
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.