

## Stückliste und Anbauanleitung

**Best. Nr.:** 7683 D KA Vulcan S

**Artikel:** Schutzbügel 2 tlg., schwarz

### 1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

4 x Lamellenstopfen für die Rohrenden SRL 30

#### Befestigungsteile mitte:

1 Paar Halter mit angeschweisstem Rohr, Kennzeichnung in Fahrtrichtung „R/L „

##### Halter an Motorrad:

Zur Befestigung werden die Originalschrauben verwendet.

##### Schutzbügel an Halter:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 30 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 8

#### Befestigungsteile hinten:

2 x Lamellenstopfen für die Rohrenden SRL 22

2 x Gegenlasche geprägt		
4 x Innensechskantschraube	DIN 912	M 6 x 20 mm
4 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 6

#### Befestigungsteile unten links:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 8 x 50 mm
1 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 35 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 15 mm

#### Befestigungsteile unten rechts:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 35 mm
1 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 25 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 5 mm



Bild 7683

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2016-08-02 PU			2016-08-02 JF	2016-08-02 JF



Bild 7683\_M\_ML1



Bild 7683\_M\_ML2



Bild 7683\_M\_ML3



Bild 7683\_M\_UL

## Montagehinweis:

- Um ein Absenken des Motors zu verhindern, montieren Sie jeweils eine Seite komplett an das Motorrad und niemals mehr als eine Motorhalteschraube entfernen.
- Anbaureihenfolge unbedingt einhalten.
- Befestigung mitte:
- Entfernen Sie den Original-Motorhaltebolzen (Bild M\_ML2) und tauschen das Originaldistanzrohr gegen unseren Halter mit angeschweißtem Rohr aus (Bild M\_ML3) Markierungen in Fahrtrichtung links (L) rechts (R) beachten.
- Den Halter mit dem Original-Motorhaltebolzen leicht festschrauben.
- Befestigung unten:
- Eine Fussrastenschraube entfernen und eine soweit lösen das sie die Fussraste einwenig verschieben können (Bild M\_UL).
- Schutzbügel mit den aufgeführten Befestigungsteilen leicht anschrauben, ausrichten und alles fest verschrauben.
- Die Distanzrohre werden jeweils zwischen Rahmen und Schutzbügel montiert.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben. (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

## Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

**Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.**