

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7937 SE HO CB 500 F

Artikel: Schutzbügel, schwarz

1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile vorn:

2 x Anschraublasche

Lasche an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 60 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 15 mm

Schutzbügel an Lasche:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 20 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Befestigungsteile mitte links:

1 x Gebogene Lasche

Lasche an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 80 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 25 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 10

Befestigungsteile mitte rechts:

1 x Gebogene Lasche

Lasche an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 80 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 10 mm

Schutzbügel an Lasche:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 10 x 25 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Sechskantmutter (selbtsichernd)	DIN 985	M 10

Befestigungsteile hinten:

2 x Innensechskanthalbrundkopfschraube	ISO 7380	M 8 x 45 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 8
2 x Distanzrohr		18 x 4 x 15 mm

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2014-06-29 PU			2014-07-01 JF	2014-07-01 JF



Bild 7937



Bild 7937_M1



Bild 7937_M2

Montagehinweis:

- Um das Absenken des Motors zu verhindern, montieren Sie jeweils eine Seite komplett an das Motorrad und niemals mehr als eine Motorhalteschraube entfernen.
- **Anbaureihenfolge unbedingt einhalten:**
 - Vordere Original Schraube entfernen.
 - Lasche mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
 - Mittlere Original Schraube entfernen.
 - Gebogene Lasche mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren.
 - Bei der rechten Seite wird das Distanzrohr 18 x 4 x 10 mm zwischen Rahmen und gebogene Lasche montiert.
 - Hintere Original Schraube entfernen.
 - Distanzrohr 18 x 4 x 15 mm in die Öffnung legen.
 - Schutzbügel mit den aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren, ausrichten und fest verschrauben.
 - Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
 - Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprayen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.