

Stückliste und Anbauanleitung

Best. Nr.: 7973 ES TR Tiger 800 XC/XR

Artikel: Enduro Schutzbügel, schwarz

1 Paar Schutzbügel

1 x Stückliste und Anbauanleitung

Befestigungsteile vorn links:

1 x Montagehalter einfach abgewinkelt

Montagehalter an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 110 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
1 x Sechskantmutter	DIN 934	M 10
1 x Distanzrohr abgesetzt		Ø 22 x 45 mm

(entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Schutzbügel 7974)

Schutzbügel an Montagehalter:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 25 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 9021	M 8
1 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 8

Befestigungsteile vorn rechts:

1 x Montagehalter einfach abgewinkelt

Montagehalter an Motorrad:

1 x Sechskantschraube	DIN 931	M 10 x 80 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
2 x Zahnscheibe	DIN 6797	M 10
1 x Sechskantmutter	DIN 934	M 10
1 x Distanzrohr		18 x 4 x 25 mm

(entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Schutzbügel 7974)

Schutzbügel an Montagehalter:

1 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 25 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 9021	M 8
1 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 8

Befestigungsteile unten:

1 x Montagehalter rechts doppelt abgewinkelt

1 x Montagehalter links doppelt abgewinkelt

Lasche an Motorrad:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 40 mm
2 x Unterlegscheibe	DIN 9021	M 8
2 x Distanzrohr		15 x 3 x 20 mm

Schutzbügel an Lasche:

2 x Sechskantschraube	DIN 933	M 8 x 25 mm
4 x Unterlegscheibe	DIN 9021	M 8
2 x Sechskantmutter (selbstsichernd)	DIN 985	M 8

Datum/Name	Erstellt	Geändert	Geprüft Entwicklung	Geprüft Verkauf	Freigabe
	2016-01-26 PU			2016-03-31 JF	2016-03-31 JF

Befestigungsteile hinten links:

1 x Lamellenstopfen für die Rohrenden		SRL 25
1 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 80 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr abgesetzt		Ø 22 x 50 mm

(entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Schutzbügel 7974)

Befestigungsteile hinten rechts:

1 x Lamellenstopfen für die Rohrenden		SRL 25
1 x Sechskantschraube	DIN 960	M 10 x 1,25 x 70 mm
1 x Unterlegscheibe	DIN 125	M 10
1 x Distanzrohr abgesetzt		Ø 22 x 40 mm

(entfällt bei kombinierter Montage mit unserem Schutzbügel 7974)



Bild 7973

Montagehinweis:

- Um ein absinken des Motors zu verhindern, montieren Sie jeweils eine Seite komplett an das Motorrad und niemals mehr wie eine Motorhalteschraube entfernen.
- Anbaureihenfolge unbedingt einhalten.
- Demontieren Sie die seitliche Verkleidung.
- Dazu nehmen Sie die innere Kunststoffblende ab (1 Inbusschraube oben, Plastik Stopfen Mitte) **(Bild M01)**
- Hinter der Kunststoffblende befindet sich eine 1 Inbusschraube, **(Bild M02)**
- Inbusschraube unterhalb des Tanks entfernen, Verkleidung nach oben abheben.
- Vordere Motorhalteschraube entfernen.
- Um an die Mutter der Motorhalteschraube von der Innenseite zu gelangen benötigen Sie auf der rechten Seite eine Kleine Knarre ($\frac{1}{4}$ ") mit Gelenkstück und 14er Nuss **(Bild M04)**, auf der linken Seite einen gebogenen 14er Schlüssel (gekröpften) **(Bild M03)**.
- Schraube entfernen, achten Sie, auf der linken Seite, beim heraus drehen der Schraube auf das ALU Distanzstück das zwischen Rahmen und Motor verbaut ist, dieses muss unbedingt bei der Montage wieder mit montiert werden.
- Abgesetztes Distanzrohr in die Öffnung schieben, Lasche mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren, **Bild M05 links / Bild M06 rechts**.
- Untere Montagelasche mit den aufgeführten Befestigungsteilen montieren, dazu den Plastikstopfen aus dem Motorblock drehen.
- Das Distanzrohr 15 x 2 x 20 mm wird zwischen Montagelasche und Motor montiert **(Bild M07)**.
- Hintere Motorhalteschraube entfernen.
- Achten Sie auf der linken Seite beim heraus drehen der Schraube auf das ALU Distanzstück das zwischen Rahmen und Motor verbaut ist, dieses muss unbedingt bei der Montage wieder mit montiert werden.
- Schraube entfernen, abgesetztes Distanzrohr in die Öffnung schieben, Schutzbügel mit den aufgeführten Befestigungsteilen lose vormontieren. Ausrichten und alles fest verschrauben.
- Anzieh-Drehmomente für Schrauben und Muttern wie vom Hersteller vorgegeben
 (falls nicht angegeben: M 4: 3 Nm, M 5: 5,9 Nm, M 6: 10 Nm, M 8: 25 Nm, M 10: 49 Nm, M 12: 85 Nm).
- Schrauben gegebenenfalls mit flüssiger Schraubensicherung wieder montieren.



Bild7973 M O



Bild7973_M VU



Bild 7973 M01



Bild 7973 M02



Bild 7973 M03



Bild 7973 M04



Bild 7973_M05



Bild 7973_M06



Bild 7973_M07

Pflege und Wartung:

Um eine lange Lebensdauer unserer verchromten Artikel zu erreichen sollten sie regelmäßig gereinigt und mit handelsüblichen Chrompflegemitteln behandelt werden.

Bei pulverbeschichteten Artikeln ist eine regelmäßige Reinigung wichtig. Beschädigungen (z. B. durch Steinschlag) können mit Farbe ausgebessert werden.

Bei beiden Ausführungen empfehlen wir über den Winter das Einsprachen oder Einreiben mit Korrosionsschutzöl oder Silikon.

Alle Befestigungsschrauben müssen in regelmäßigen Abständen (max. 6 Monate) überprüft werden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und unfallfreie Fahrt mit unserem Motorradzubehör.